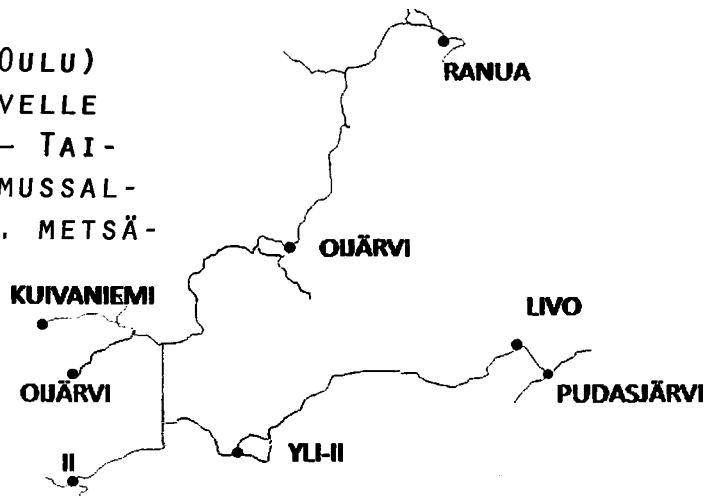


## IISO uraprojekti on alkanut – Pohjois-Pohjanmaan parhaat kelkkailumahdollisuudet ?

**YHTEYDET: II :STÄ JA YLI-II:STÄ (OULU) RANUALLE - ROVANIEMELLE- PUDASJÄRVELLE (SYÖTE) - OULUUN -KEMIIN - SIMOON - TAI-VALKOSKELLE -KUUSAMOON (RUKA)- SUOMUSSALMI-PALTAMO + MUUT YMPÄRISTÖKUNNAT... METSÄ-HALLITUKSEN KARTAT NUMERO 16-17.**



IISO -uraston rakentamisella varmistetaan mahdollisimman kelkkailun parhaine mahdolliseen yhteyksineen sekä mahdollisimman vähän häiriötä tuottavan harrastustoiminnan. Hyvä kelkkaurasto luo lisää kysyntää alueen matkailu elinkeinolle ja mahdollistaa uusien palvelujen kysynnän syntyminen ja tarjonnan Pohjois-Pohjanmaan alueella (vuokraus toiminta, opaspalvelut majoi- tus, erä opastointi).

Iiseudun moottorikelkkailu- urasto muodostuu nykyisellään alueen urista. Nykyiset urayhteydet ovat listä, Yli-lihin, Olhavaan, Oijärven kautta Ranu- alle sekä Pudasjärven suuntaan Venkaalle saakka. Lisäksi Perä- meren jäätä pitkin on merialue- en yhteys Oulun ja Kemiin. Maa-alueella olevat yhteydet ovat perustuneet kelkkakerho- jen ja maanomistajien välisiin suullisiin sopimuksiin. Nykyiset urat ovat vain kohtuullisesti perustettu eivätkä täytä tä- män päivän moottorikelkkau- rille asetettuja vaatimuksia. Uusia uralinjauksia on kaivat- tu erityisesti Kuivaniemen ja Oijärven alueelle sekä uutena li - Pudasjärvi yhteyks joka on Pohjois-Pohjanmaan maa- kuntakaavaan mukaan otettu moottorikelkkailuyhteys. IISO- uraprojektin myötä mahdollis- tuu

Suunnitelmassa on pyritty kelkkaura linjaamaan niin, että se aiheuttaa mahdolli-

simman vähän haittaa luon- nolle, asutukselle ja alueen muille käyttömuodoille. Uran suunnittelussa on huomioitu vaikutukset asuinympäristöl- le, maisemalle, kylien toimin- nalle, kulttuuriympäristölle, muinaisjäännöksille, luonnon- suojelualueille, kasvillisuudel- le, eläimille, turvesoille, ka- lastukselle, metsästykselle ja poronhoidolle.

Myös yksityisten maanomistaji- en positiivinen suhtautuminen on vaikuttanut moottorikelk- kauran linjaukseen huomatta- vasti. Olemassa olevat yh- teydet, varsiteiden pohjat, rajalinjat ja sähkölinjat on py- ritty hyödyntämään. Vesistöjä ja niiden ylityksiä on pyritty välttämään, mikäli se on ollut mahdollista. Moottorikelkkau- ra on pyritty linjaamaan niin että yhteys tavoittaa mahdol- lisimman kattavasti kelkkai- lun lähtöpisteet ja kelkkailua palvelevat palvelupisteet. Ii- seudunkelkkailijoiden mootto- rikelkkaura-verkosto perustuu kelkkailijoiden ja yli 250 maan- omistajan välisiin sopimuksiin. Valtion maalla reittilinjaus on sovittu Iiseudun kelkkailijat ry:n esityksestä Metsähallituk- sen luontopalveluiden ja met- sätälouden kanssa.

Suunnitelmaan sisältyy noin 140 km kokonaan uutta urayh- teyttä, joka aiheuttaa merkittä- viä rakentamis- ja raivaus-

töitä. Olemassa oleva vanha urapohja noin 130 km vaatii runsaasti parantamista. Eri- tyisesti ojien luiskaus, siltojen rakentaminen ja pohjan tasaus ovat tärkeimmät toimenpiteet olemassa olevan uran kehittä- misessä niin että taso vastaa tämän päivän turvallisuusvaa- timuksia. Uran leveys on pää- sääntöisesti viisi metriä, ojien ylitysten ja siltojen kohdalla leveys voi olla kapeimillaan kolme metriä. Uran alusta on tasattu koneellisesti, häiritse- vät kivet ja puusto poistetaan uraston alueelta. Uran koko matkalle asennetaan ns. jät- känristit jotka osittavat uran sijainnin maastossa. Kaikki vaaralliset vesistöjen ylityk- set, tienylitykset, vaaralliset mutkat ym. turvallisuutta vaarantavat kohteet pyritään varustamaan riittävällä lii- kenne- ja varoitusmerkeillä. Risteyksiin asennetaan STOP- merkit ennen tienylityksiä. Nopeusrajoitusta osoittavilla merkinnöillä rajoitetaan nope- utta asutusten, huoltoasemien jne. läheisyydessä. Noin 100 km uudesta urastosta raken- taan lähes pystymetsään, joka aiheuttaa merkittäviä raivaus-

töitä. Iiseudunkelkkailijoiden osuus kokonauskustannuksista on n. 50.000 €, josta puolet tullaan tekemään talkootyönä. ISK:n tavoitteena on saada ennen talven alkua aikana tehtyä koneelliset tasaus työt ja oja rumpujen asennukset (n. 200 kpl) sekä asennettua liiken- nemerkit risteysalueille ,jotta urasto saadaan ”vihittyä” HETI kauden alusta käyttöön. ISK:n tavoitteena on kehittää tule- vaisuudessa yhteyksiä myös naapurikuntien ja kelkkaker- hojen kanssa yhteistyössä, jotta mahdollistetaan kelkka- kansan ”vapaa” liikkuminen lähimaastossa ja harrastuksen myönteinen kehitys yhteistyös- sä kaikkien sidosryhmien kans- sa. Hankkeessa mukana mm. Metsähallitus Luontopalvelut (Vesa Simonen), II:n ja Yli-ii- n kunnat, Eu:n maaseuturahasto

Lisätietoja :  
Iiseudunkelkkailijat ry

Pj. Marko Kaveri  
www.iiseudunkelkkailijat.com  
markok@iiseudunkelkkailijat.com  
p.050-3858973